

# RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN DE RÉSERVOIRS EN ACIER NON ENTERRÉS POUR LE MAZOUT ET L'HUILE LUBRIFIANTE



Produit par :

Réservoirs d'Acier Granby

1020 André-Liné, Granby, Québec,  
Canada, J2J 1J9

Téléphone : 450-378-2334

Fax: 450-378-5202

Courriel: [service@granbytanks.com](mailto:service@granbytanks.com)

Internet: <http://www.granbytanks.com>

## 1. PORTÉE

Ce document vise uniquement l'installation et l'entretien de réservoirs domestiques hors terre, pour le mazout et l'huile lubrifiante, fabriqués par Réservoirs d'Acier Granby, selon la norme CAN/ULC-S602 Réservoirs en acier non enterrés pour le mazout et l'huile lubrifiante.

L'installation des réservoirs doit se conformer au code CSA B139 Code d'installation des appareils de combustion au mazout, ainsi qu'à toutes les lois, codes et règlements locaux applicables.

Ces recommandations s'appliquent aux réservoirs oblongs (simple paroi ou double-fond) d'une capacité allant de 455 litres à 1135 litres, aux réservoirs cylindriques verticaux (DCV) d'une capacité allant de 560 litres à 825 litres et aux réservoirs cylindriques/horizontaux d'une capacité allant de 257 à 828 litres.

## 2. INSPECTION DU RÉSERVOIR

Inspectez le réservoir immédiatement sur réception. Une déformation, une bosse mineure ou une égratignure peut être acceptable. Si un dommage pouvant affecter l'intégrité et la performance du réservoir est détecté, n'installez pas le réservoir et contactez votre distributeur.

## 3. MANUTENTION DU RÉSERVOIR

Le réservoir doit être manipulé sans le traîner ni l'échapper pour éviter de l'endommager. Les réservoirs oblongs et cylindriques/horizontaux doivent être soulevés en utilisant les poignées situées sur les couvercles du réservoir. Les réservoirs cylindriques verticaux (DCV) doivent être soulevés en utilisant comme poignées les ouvertures localisées dans les anneaux supérieur et inférieur du réservoir.

Il ne faut pas déplacer un réservoir à moins qu'il ne soit vide. .

## 4. INSTALLATION DU RÉSERVOIR

Les autorités ayant juridiction devraient être consultées avant l'installation du réservoir.

L'installateur du réservoir doit s'assurer de rencontrer toutes les exigences fédérales, provinciales et locales avant de procéder à l'installation du réservoir.

Dans la plupart des juridictions, la réglementation oblige que l'installation du réservoir soit réalisée par un technicien certifié. L'auto-installation n'est pas recommandée et doit être inspectée par l'autorité ayant juridiction avant la mise en service du réservoir.

Seuls les réservoirs affichant le logo ULC et un numéro de série peuvent être installés et sont admissibles à la garantie. On ne doit jamais installer un réservoir usagé.

### 4.1. Retrait des bouchons

Toutes les ouvertures des réservoirs sont fermées à l'aide de bouchons temporaires. Ces bouchons doivent être retirés avant l'installation du réservoir.

### 4.2. Condensation

De la condensation peut apparaître dans le réservoir lors de son transport ou de son entreposage. Toute présence d'eau ou de glace doit être retirée du réservoir avant son installation.

## 4.3 Emplacement général du réservoir

Les réservoirs de mazout peuvent être installés à l'intérieur ou à l'extérieur d'un bâtiment. Une installation intérieure est préférable car elle apporte un meilleur rendement, une réduction des risques et une plus grande durée de vie du réservoir.

L'emplacement du réservoir devrait être choisi selon les critères suivants:

- Le réservoir devrait être installé à un endroit où il est peu probable qu'il soit affecté par les activités courantes de la maisonnée.
- Le réservoir devrait être installé à un endroit accessible où l'on peut en faire une inspection visuelle de tous les côtés.
- L'étiquette du réservoir devrait être visible.
- Le réservoir ne devrait pas être situé sous une corniche où il serait soumis à des chutes de neige, de glace ou à l'égouttement de l'eau. Si on ne peut choisir un autre emplacement, une protection spéciale devrait être installée.
- Le réservoir ne devrait pas être installé directement contre un mur ou une structure afin d'éviter l'accumulation de feuilles et autres matières organiques pouvant causer la corrosion externe du réservoir.
- L'emplacement du réservoir doit respecter les codes locaux quant à la distance aux lignes de propriété, aux autres réservoirs et aux autres sources d'énergie.

## 4.4 Fondations

Le réservoir devrait être soutenu de façon à prévenir son déplacement, son affaissement ou son renversement. La base devrait être de niveau, rigide et incombustible. La base du réservoir peut prendre plusieurs formes mais un plancher de sous-sol en béton constitue la meilleure des solutions envisageables.

Tout réservoir est exposé au mouvement de sa base, surtout s'il a été installé sur un sol récemment remué. Le sol sous la base du réservoir doit être bien drainé. Il est recommandé d'utiliser 6 po (150 mm) de pierre concassée, compactée mécaniquement. L'emplacement devrait être débarrassé de toute matière organique, comme le gazon ou les écorces, et compacté mécaniquement.

## 4.5 Pattes du réservoir

Nos réservoirs domestiques oblongs et certains réservoirs cylindriques/horizontaux sont munis de quatre supports de pattes filetés. Les pattes prévues pour ces supports sont constituées de tuyaux rigides filetés en acier noir de 1/4" d'une longueur maximale de 12". Les pattes devraient avoir une longueur de 11" (279 mm) du côté de la sortie et 12" (304 mm) du côté opposé à la sortie. Ceci génère une pente sur la longueur du réservoir tout en laissant suffisamment de dégagement sous celui-ci. L'installateur du réservoir doit s'assurer de maintenir une pente minimale de 10 mm par 500 mm en direction de la sortie de mazout.

On ne recommande pas l'utilisation de berceaux de réservoir.

## 4.6 Tuyauterie

La tuyauterie de remplissage et d'évent doit respecter tous les codes applicables. La tuyauterie installée doit être conçue de façon à ce que le réservoir ne soit jamais soumis à une pression absolue n'excédant pas 1 PSIG mesurée à la surface de l'huile.

## 4.7 Protection contre le surremplissage

Un dispositif de protection prévenant le surremplissage devrait être installé sur tout réservoir de mazout. Lorsqu'un sifflet est installé dans l'évent comme dispositif prévenant un surremplissage, personne ne devrait livrer de l'huile dans le réservoir si le sifflet ne fonctionne pas adéquatement. L'utilisation d'un sifflet de 6 po (152 mm) de long est recommandée pour les réservoirs oblongs.

## 4.8 Ouvertures inutilisées

Avant la mise en service du réservoir, toutes les ouvertures inutilisées des réservoirs doivent être fermées et scellées à l'aide de bouchons étanches aux liquides.

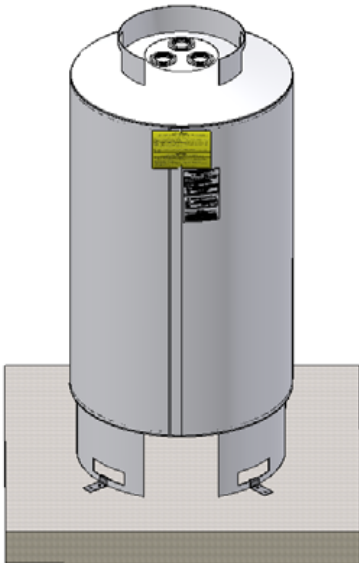
## 4.9 Réservoirs raccordés en batterie

Deux réservoirs peuvent être raccordés en batterie selon les exigences et restrictions spécifiées dans le code CSA B139, Code d'installation des appareils de chauffage au mazout.

#### 4.10 Régions sujettes aux inondations et exposées à de fortes rafales

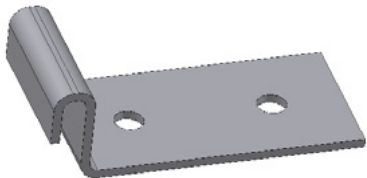
Des systèmes de stabilisation additionnelle devraient être considérés lors d'une installation en région sujette à des crues soudaines d'eau ou exposée à de fortes rafales. Ainsi, on pourrait prévoir un abri et/ou un système d'ancrage qui ne vient pas nuire au fonctionnement du réservoir.

#### 4.11 Ancrage des réservoirs cylindriques verticaux (DCV)



Lorsqu'installés à l'intérieur ou à l'extérieur, les réservoirs cylindriques verticaux doivent être ancrés à leur base avec les composants suivants :

- (4x) Ancrage pour réservoirs verticaux (DCV)  
(Pièce Réservoirs d'Acier Granby no TA01001)



- (8x) Vis à béton Tapcon® 1/4" dia. x 1 3/4" longueur :



### 5 TRANSFERT DU CONTENU DU RÉSERVOIR

La plupart des défaillances prématurées des réservoirs de mazout en acier sont causées par l'eau et la boue qui s'accumulent au fond du réservoir.

Si le contenu de l'ancien réservoir doit être transféré vers le réservoir neuf, il faudrait s'assurer que le mazout transféré soit exempt de contaminants, de boue et d'eau. Une précaution additionnelle devrait être prise pour éliminer la présence de bactéries du contenu transféré.

### 6 CONTRÔLES AVANT LA MISE EN SERVICE

Le système d'entreposage doit être vérifié pour s'assurer qu'il soit exempt de fuites avant de remplir le réservoir. Le réservoir de mazout installé DOIT être testé selon la procédure décrite dans le code d'installation applicable.

Tous les réservoirs ayant quitté l'usine ont été testés deux fois contre les fuites. Puisque le réservoir peut avoir subi des dommages imprévus lors de sa manutention, son transport ou son installation, l'installateur, le représentant du distributeur de produits pétroliers ou une personne désignée doit être présent lors du premier remplissage du réservoir. Cette personne devra inspecter tous les joints et raccords pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites une fois le réservoir rempli.

Lorsqu'un réservoir n'est pas rempli immédiatement après son installation, toutes ses lignes doivent être refermées et barrées. De plus, la ligne d'alimentation du réservoir doit être marquée afin d'éviter tout remplissage inopportun et pour assurer que l'inspection prévue lors du premier remplissage soit accomplie.

### 7 ENTRETIEN DU RÉSERVOIR

Le réservoir de mazout est la propriété et est sous la responsabilité du propriétaire de la résidence. Le propriétaire du réservoir devrait s'assurer que le réservoir soit adéquatement entretenu. Entre autre, le propriétaire devrait :

- se souscrire à un programme d'entretien exécuté par un technicien qualifié en système de chauffage à l'huile;
- inspecter visuellement le réservoir, au moins une fois l'an, en faisant un examen minutieux de la surface du réservoir pour découvrir sur il y a traces de mazout;
- demander à son technicien d'entretien de vérifier au moins une fois l'an si il y a présence d'eau au fond du réservoir et de l'enlever;
- corriger immédiatement la fondation si elle est instable ou si le réservoir risque de basculer. Les services d'un installateur qualifié sont suggérés pour la correction;
- entretenir, au moins une fois par année, la surface extérieure du réservoir en :
  1. Sablant légèrement les zones rouillées à la surface du réservoir avec un papier sablé;
  2. Nettoyant la surface;
  3. Appliquant, sur les zones affectées, une couche de peinture anti-rouille (généralement disponible à toutes les quincailleries). Au besoin, Réservoirs d'Acier Granby offre une peinture en aérosol ayant une couleur qui épousera celle de votre réservoir. Pour plus de détails, vous pouvez contacter votre distributeur.

Le processus de fabrication de nos réservoirs se termine par l'application d'une peinture en poudre à base de polyester qui est cuite sur le réservoir. Cette peinture de finition est de haute qualité et résiste aux intempéries. L'entretien de la surface peinte est une pratique saine et l'application de peinture de retouche sur cette surface du réservoir n'annulera pas la garantie du réservoir;

- maintenir le niveau de remplissage du réservoir aussi élevé que possible durant les mois d'été afin de limiter la condensation de l'eau à l'intérieur du réservoir;
- vérifier, au moins une fois par année, l'état d'un réservoir à double-fond en faisant les actions suivantes :
  1. Lorsque le réservoir est rempli, regarder par la fenêtre d'observation située au dessus du réservoir,
  2. Si le témoin rouge « FAIL » est visible, il signale un problème. Dans ce cas, contactez Réservoirs d'Acier Granby

